



PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA – MUNICÍPIO DE POMBOS-PE

1. Introdução

1.1 Justificativa

A mobilidade urbana eficiente é essencial para a segurança e fluidez do trânsito em qualquer município. Em Pombos-PE, a falta de sinalização adequada tem gerado diversos problemas, especialmente no que se refere ao estacionamento irregular. Muitos condutores estacionam seus veículos de forma desordenada, ocupando áreas inadequadas, comprometendo a fluidez do tráfego, principalmente em regiões comerciais e de grande movimentação.

A ausência de sinalização clara resulta em transtornos diários, como congestionamentos, risco de sinistros e dificuldade de locomoção. Além disso, o estacionamento irregular pode impedir a passagem de veículos de emergência, colocando em risco a vida de cidadãos que necessitam de atendimento rápido, bem como a circulação de ônibus e demais veículos de grande porte, em especial na rua do comércio.

A implantação de uma sinalização viária eficiente, com placas indicativas de estacionamento permitido e proibido, faixas demarcadas e campanhas educativas, contribuirá para a organização do trânsito, melhorando a acessibilidade e a segurança de motoristas e pedestres. Além disso, com a regulamentação das áreas de estacionamento, o município poderá otimizar o uso dos espaços públicos e incentivar práticas mais responsáveis por parte dos condutores.

Portanto, a presente solicitação visa garantir uma cidade mais organizada, segura e acessível para todos, promovendo um trânsito mais harmonioso e eficiente em Pombos-PE.

1.2 Objetivo

Especificar os objetivos do trabalho, como identificar a necessidade de placas e sinalizações viárias em determinados pontos da cidade, propor locais estratégicos para instalação e padronizar os elementos conforme as normas do CONTRAN.

3. Levantamento das Necessidades de Sinalização

Para a implementação eficaz da sinalização viária em Pombos, foi realizado um levantamento técnico dos principais pontos da cidade onde a sinalização se faz necessária. Este estudo identificou locais estratégicos que demandam a instalação da devida sinalização, conforme os padrões estabelecidos pelo Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN).

Cada ponto mapeado contará com a especificação detalhada da quantidade de placas a serem instaladas, bem como suas características técnicas, incluindo:

Tipo de sinalização (regulamentação, advertência, indicação etc.);
Dimensões e materiais conforme normativas vigentes do CONTRAN;
Localização exata e justificativa para a instalação;



1.3 Metodologia

A coleta de dados ocorreu durante três visitas in loco, medições, análise do fluxo de veículos, verificando dentre outras necessidades a de sinalização de carga e descarga, consulta a comerciante, motoristas e taxistas, registros fotográficos, etc.

2. Diagnóstico da Sinalização Existente

2.1 Situação Atual

A sinalização viária na cidade encontra-se muito escassa e ausente, atualmente tem sido utilizado cones para proibir o estacionamento, entretanto, tal forma de sinalização necessita ser substituída pela sinalização vertical, em Especial na Rua da Prefeitura e na Rua Padre Galdino, visto que não possui previsão na Legislação de Trânsito.

2.2 Mapeamento das Necessidades

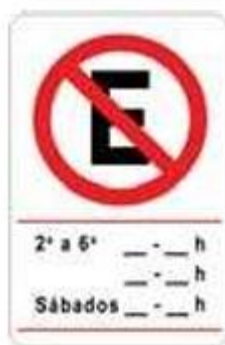
Foi realizado um levantamento de áreas com falta de sinalização, que será apontado na sequência e problemas identificados, como placas inexistentes, danificadas, mal posicionadas, etc.

3. Proposta de Implantação da Sinalização Viária

3.1 Sinalização Vertical (Placas de Trânsito)

* Rua Joaquim Falcão (Rua da Prefeitura)

04 Quatro Placas de Proibido Estacionar R-6a acompanhados de informação complementar: De 2ª a 6ª das 6:00 h às 19:00 h sábados das 6:00 h às 14:00 horas



Instalação da Placa

1ª – Poste em frente ao imóvel de número 181

2ª – Poste em frente ao imóvel de número 135

3ª – Poste em frente ao Banco do Brasil



4ª Ponte em frente ao imóvel de número 9

Obs.: Veículos de transporte de valores gozam de livre parada e estacionamento no local da prestação de serviço, logo, não terão prejuízo com a instalação da placa na frente do Banco do Brasil.

*** Rua Joel Teixeira de Carvalho (Próximo à Prefeitura)**

01 Placa de Proibido Estacionar R-6a

Instalação da Placa

Suporte no centro da face da quadra do lado esquerdo, lado oposto onde os cones estão posicionados atualmente.



Obs.: Apesar do costume da localidade ser o de estacionar do lado esquerdo, essa face de quadra possui um espaço maior de guia da calçada rebaixada destinada à entrada e saída de veículos (garagens), consequentemente, um número menor de vagas de estacionamento. Permitir o estacionamento do lado direito aumentará o número de vagas na rua.

*** Rua do Comércio (Após a igreja católica)**

05 Placas de Proibido Estacionar R-6a, sendo 03 com informação complementar.

Instalação da Placa

LADO DIREITO

1ª – no Primeiro Poste em frente ao imóvel vizinho à igreja.

2ª – No poste em frente ao Laboratório Jonas Nascimento (onde já existe uma placa de parada de ônibus).

3ª – No poste em frente ao imóvel de número 06 (em frente a praça). **TÉRMINO**

Obs.: A placa de proibido estacionar INÍCIO deveria ser a primeira, no poste do imóvel vizinho à igreja, entretanto, tal placa com essa informação complementar poderá “induzir” condutores estacionar na esquina, na curva em frente a igreja, antes da placa “início”.

LADO ESQUERDO



1ª – No poste em frente ao imóvel 38 (Lar Móveis) **INÍCIO**

2ª – No poste de esquina em frente a banca A Paraibana. **TÉRMINO**

*** Praça João Pessoa**

03 Placas de Proibido Estacionar R-6a

Instalação da Placa

Suporte no centro de cada face da Praça.

01 placa de passagem obrigatória R-24b

Instalação da Placa

Conforme imagem abaixo



*** Rua Padre Galdino**

18 placas de Proibido Estacionar R-6a, sendo 02 com informação complementar

1ª Quadra – **02 Placas de Proibido Estacionar R-6a**

01 Placa de Proibido Estacionar R-6a – suporte no centro da face da quadra

01 Placa de Parada Obrigatória – Na esquina próximo ao Royal

2ª Quadra - **03 Placas de Proibido Estacionar R-6a**

1ª Poste logo após o ponto de mototaxi

2ª Poste em Frente ao Point da Beleza

3ª Poste em frente ao número 491



3ª Quadra - 01 Placa de Proibido Estacionar R-6a

1ª Poste do Mercado

4ª Quadra - 01 Placa de Proibido Estacionar R-6a

1ª Suporte no centro da face da quadra

5ª Quadra

01 Placas de Proibido Estacionar R-6a

1ª Suporte no centro da face da quadra

6ª Quadra - 02 Placas de Proibido Estacionar R-6a

1ª Suporte em frente ao terreno próximo à Igreja Rei da Esperança

2ª Poste em frente ao imóvel de número 229

7ª Quadra - 01 Placa de Proibido Estacionar R-6a

1ª Suporte em frente ao terreno de frente com a funerária

8ª Quadra - 02 Placas de Proibido Estacionar R-6a

1ª Poste em frente a Academia Ibox

2ª Poste em frente ao imóvel de número 19

9ª Quadra - 01 Placa de Proibido Estacionar R-6a

1ª Poste em frente ao imóvel de número 209

10ª Quadra - 01 Placa de Proibido Estacionar R-6a

1ª Poste em frente ao imóvel de número 165

11ª Quadra - 02 Placas de Proibido Estacionar R-6a

1ª Poste em frente ao imóvel de número 101

2ª Poste em frente ao terreno do Posto

12ª Quadra - 02 Placas de Proibido Estacionar R-6a com informação complementar

1ª Suporte em frente ao imóvel 113 "Tectudo" - INÍCIO

2ª Poste em frente a Central Bike - TÉRMINO

*** Rua Experiência Vieira Sandres (Rua da Maternidade)**

- 04 Placas Estacionamento Regulamentado R-6b COM INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR – CARGA E DESCARGA

1ª Suporte em frente a ClinicalPro (após a garagem) – INÍCIO

2ª Suporte em frente a Camila Decorart - TÉRMINO

3ª Suporte em frente ao Frigorífico do Clodô – INÍCIO

4ª Suporte em frente ao imóvel após o número 126, antes de Santiago Moda e Calçados (livrar a garagem) - TÉRMINO

- 02 Placas Estacionamento Regulamentado R-6b COM INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR – TÁXI – INÍCIO; TÁXI – TÉRMINO

PRAÇA DA TRAVESSA FRANCISCO INÁCIO

01 PLACA Sentido proibido R-3

Instalação da Placa

Conforme imagem abaixo

* Rua
Francisco
Inácio da
Paz



01 Placa

Estacionamento Regulamentado R-6b COM INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR – CARGA E DESCARGA

Instalação da Placa

Suporte no centro da face da quadra do lado direito.



* Rua do Comércio

- 02 Placas Estacionamento Regulamentado R-6b COM INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR – CARGA E DESCARGA

1ª Suporte em frente ao atacadão nova vida (livrar 5 m da esquina)– **INÍCIO**

2ª Suporte em frente ao imóvel 159 - **TÉRMINO**

03 Placas de Proibido Estacionar R-6a

Instalação em momento oportuno.



76 Placas de Advertência A-18 – Lombada

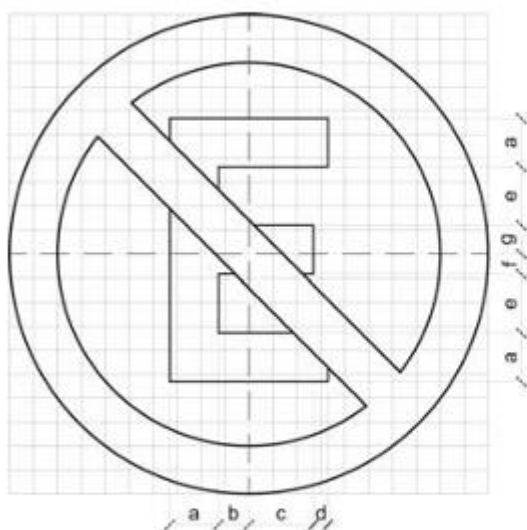
10 Placas Ponto de Parada SAU - 26



Obs.: Como forma de reforço à sinalização vertical, embora não mais obrigatório, deverá ser utilizada a pintura do meio fio na cor amarela. As faces de quadras aqui indicadas, correspondem à aproximadamente 1.000 metros de extensão de meio fio. Necessário também de aproximadamente 100 m² de tinta na cor branca para sinalizar o estacionamento para motos e indicar as posições de estacionamento no início da Rua do Comércio.

R-6a

Proibido Estacionar



CORES:

Fundo: Branco

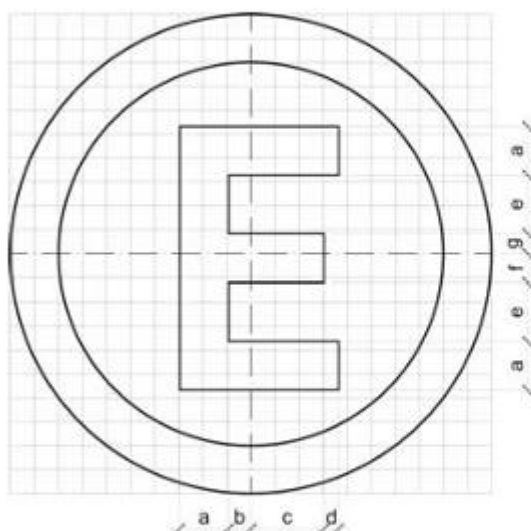
Orla e Tarja: Vermelho

Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES (mm)								
	Sinal	Malha	a	b	c	d	e	f	g
URBANA	φ 400	20 x 20	41	26	54	12	49	17	24
	φ 500	25 X 25	51	32	68	16	61	21	30
	φ 750	37,50 X 37,50	77	48	101	23	92	32	45

R-6b

Estacionamento
Regulamentado



CORES:

Fundo: Branco

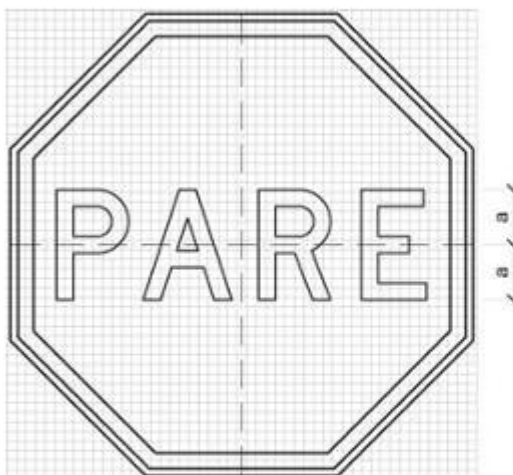
Orla e Tarja: Vermelho

Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES (mm)								
	Sinal	Malha	a	b	c	d	e	f	g
URBANA	φ 400	20 x 20	41	19	61	12	49	24	17
	φ 500	25 X 25	51	24	76	16	61	30	21
	φ 750	37,50 X 37,50	77	35	114	23	92	45	32

R-1

Parada Obrigatória



CORES:

Fundo: Vermelho Refletivo

Orla Interna: Branco Refletivo

Orla Externa: Vermelho Refletivo

Letras: Branco Refletivo

Verso: Preto Fosco

LETRAS:

Série D ou E, texto centralizado.

VIA	DIMENSÕES (mm)		
	Lado	Malha	a
URBANA	250	12,50 x 12,50	72
	350	17,50 x 17,50	101
	400	20 x 20	115

VIA	DIMENSÕES (mm)					Seta
	Sinal	Malha	a	b	c	
URBANA	Ø 400	20 x 20	16	140	80	SR1
	Ø 500	25 X 25	20	175	100	SR2
	Ø 750	37,50 X 37,50	30	263	150	SR3

